

- mt. 3,00 - tipo di pavim. maccadam - stato di cons. 2
- 36 Arrighi I° - dalla com.le Favone alla prov.le Serranova - lung. km. 2,00 - largh. mt. 3,00 - tipo di pavim. maccadam - stato di cons. 2
- 37 Arrighi II° - dalla com.le Colacurto I° alla com.le Favone - lung. km. 2,000 - largh. mt. 3,00 - tipo di pavim. maccadam - stato di cons. 2
- 38 Maresca II° - dalla com.le Maresca I° alla com.le Favone - lung. km. 1,600 - largh. mt. 3,00 - tipo di pavim. maccadam - stato di consist. 2
- 39 Arrighi III° - dalla Com.le Arrighi I° alla Prov.le Serranova - lung. km. 2,400 - largh. mt. 3,00 - tipo di pavim. maccadam - stato di consist. 2
- Totale km. 94,675

Decreto del Presidente del 7 maggio 1980 n. 776

L.R. 21-12-1977 n. 38 - Comune di Foggia - Classificazione delle strade comunali esterne al centro abitato.

IL PRESIDENTE DELLA REGIONE

OMISSIS

DECRETA

Art. 1

Sono classificate « comunali » le strade di uso pubblico di cui all'elenco, annesso alla deliberazione consiliare del Comune di Foggia in data 27-9-1979 n. 155 che fanno parte integrante del presente decreto.

Art. 2

Le eventuali espropriazioni, occorrenti ai fini della presente classificazione, dovranno essere iniziate entro cinque anni ed ultimate nei successivi tre anni a decorrere dalla data del presente decreto.

Art. 3

Il presente decreto sarà pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione.

Bari, li 7 maggio 1980

QUARTA

STRADE COMUNALI EXTRAURBANE

Legge regionale 21-12-1977 n. 39

- 1 Foggia-Innesto Prov.le 74 (Tratturo Castiglione) - da Viale Fortore attraversa la autostrada Bari-Bologna, la circumfoggiana, la prov.le 24 in località Gramazio e termina sulla prov.le 74 - lung. km. 14,453 - largh. mt. 7,00 - tipo pavim. conglomerato bitum. - consist. 3
- 2 Foggia-Macchia Rotonda - parte dal binario ferroviario Foggia-Napoli, zona Gartiera, fino all'incrocio con la provinciale 73 e prosegue con la interpodereale di Zapponeta fino a Macchia Rotonda - lung. km. 15,960 - largh. mt. 6,50 - tipo pavim. conglomerato bituminoso - consist. 3
- 3 Foggia-Borgo Mezzanone - parte dal binario ferroviario Foggia-Napoli, fino all'incrocio con la com.le 16 della circumfoggiana (Via del Salice) - lung. km. 4,350 - largh. mt. 6,00 - tipo pavim. conglomerato bitum. - consist. 4
- 4 Via Bari (tratto della ex S.S. 16) - da Viale Ofanto alla nuova circumvallazione (S.S. 16) - lung. km. 4,950 - largh. mt. 10,00 - tipo pavim. conglomerato bitum. - consist. 5
- 5 Strada interpodereale S. Lorenzo - parte da Viale Ofanto, attraversa il Salice, la interpodereale di Cervaro, la interpodereale di Piattolude e termina al confine del territorio comunale - lung. km. 14,000 - largh. mt. 7,00 - tipo pavim. misto di pietrame e terreno naturale - consist. 1
- 6 Ortona-Lavello - parte da Viale Ofanto, attraversa la circumvallazione, il Salice, la interpodereale di Cervaro, la interpodereale S. Nicola-Montecalvello e termina ai confini del territorio comunale - lung. km. 14,150 - largh. mt. 7,00 - tipo pavim. misto di pietrame e ciottoli - consist. 1
- 7 Via Ascoli - da Viale Ofanto all'incrocio con il Salice. In attesa declassificazione da Provincia
- 8 Foggia-Castelluccio dei Sauri - parte dalla Tangente Meridionale, attraversa la S.S. 16, la prov.le 110, la interpodereale di Cervaro, la interpodereale di S. Nicola - Montecalvello e termina ai confini del territorio comunale - lung. km. 13,670 - largh. mt. 7,50 - tipo pavim. fondaz. di pietrame calcareo - consist. 2
- 9 Tratturo Camporeale - parte dalla Tangente Meridionale, attraversa la S.S. 16, la Via del Salice e termina sulla S.S. 90 - lung. km. 6,550 - tipo pavim. misto di pietrame e ciottoli - consist. 1
- 10 Via Napoli - da Viale Ofanto alla S.S. 16 - lung.

- gh. km. 3,600 - largh. mt. 12,00 - tipo pavim. asfalto - consist. 5
- 11 Tratturo Biccari - parte da Viale Candelaro, attraversa la S.S. 16, la prov.le Torremaggiore-S. Cecilia, il canale di bonifica e termina ai confini del territorio comunale - lungh. km. 6,100 - largh. mt. 8,00 - tipo pavim. misto di pietrame e ciottoli - consist. 1
- 12 Via Lucera - da Viale Candelaro all'incrocio tra la SS. 16 e 17 - lungh. km. 2,300 - largh. mt. 12,00 - tipo pavim. macadam - consist. 2
- 13 Via S. Severo - da Viale Candelaro alla SS. 16 - lungh. km. 2,300 - largh. mt. 12,00 - tipo pavim. asfalto - consist. 3
- 14 Sprecacenere - parte dal pastificio Buitoni, attraversa la circumvallazione (SS. 16) e termina sulla circumfoggiana (Via del Salice) - lungh. km. 7,300 - largh. mt. 7,00 - tipo pavim. misto di pietrame e ciottoli - consist. 1
- 15 Via Manfredonia - da Viale Fortore alla nuova circumvallazione (SS. 16) - lungh. km. 3,250 - largh. mt. 11,00 - tipo pavim. asfalto - consist. 5
- 16 Strada del Salice (circumfoggiana) - parte dalla SS. 90, attraversa la prov.le 109 e 105, la ferrovia Foggia-Potenza, incontra la SS. 16, riparte dalla SS. 16 e incontra la ferrovia Foggia-Bari, la SS. 544, l'autostrada Bari-Bologna, la strada comunale 2, la ferrovia Foggia-Manfredonia, la strada com.le 1, la SS. 89, il torrente Celone, la SS. 16 e termina sulla prov.le 13 - lungh. km. 29,172 - largh. mt. 8,00 - tipo pavim. macadam - consist. 2
- 17 Strada interpoderale Cervaro-Incoronata-Tavernola Torre di Lamis - da Porta Coppa Montone e attraversa la SS. 90, la com.le 8, la prov.le 105, la com.le 6, la ferrovia Foggia-Potenza, la com.le 5, la SS. 16, la ferrovia Foggia-Bari, la SS. 544, la com.le 2, la prov.le 73, la ferrovia Foggia-Manfredonia, la com.le 1, il canale Faraniello di Castiglione, la SS. 89, la prov.le 26, il torrente Celone, la prov.le 23, la SS. 16 e termina a Duanerà da Piede e dalla SS. 16 al confine Troia - lungh. km. 44,000 - largh. mt. 8,00 - tipo pavim. macadam - consist. 2
- 18 Duanerà la Rocca - parte dalla prov.le 23 e termina sulla SS. 16 - lungh. km. 4,100 - largh. mt. 7,50 - tipo pavim. pietrame ciottoli - consist. 1
- 19 Interpoderale di Segezia - parte dalla SS. 90, attraversa la com.le 8 e termina sulla prov.le 105 - lungh. km. 5,400 - largh. mt. 8,00 - tipo pavim. pietrame ciottoli - consist. 1
- 20 Interpoderale di Posta Rivolta - parte dalla com.le 19, attraversa la com.le 21, la ferrovia Foggia-Napoli e termina sulla com.le 22 - lungh. km. 4,10 - largh. mt. 6,00 - tipo pavim. misto di pietrame e fondo naturale - cons. 1
- 21 Interpoderale S. Nicola-Montecalvello - parte dalla com.le 17 (interpoderale di Cervaro), attraversa Borgo Cervaro, la com.le 6, la prov.le 105, la com.le 20, la com.le 8 e termina sulla SS. 90 - lungh. km. 6,50 - tipo pavim. misto di pietrame e fondo naturale - consist. 1
- 22 Interpoderale di Ponte Albanito - parte dalla prov.le 105 e termina ai confini del territorio comunale - lungh. km. 5,670 - largh. mt. 7,00 - tipo pavim. macadam - consist. 1
- 23 Innesto SS. 544 Innesto prov.le 105 - parte dalla SS. 544, attraversa l'autostrada Bari-Bologna, la SS. 16, la com.le 5, la com.le 6 e termina - lungh. km. 10,335 - largh. mt. 8,00 - tipo pavim. macadam - consist. 1
- 24 Centro Incoronata-Santuario - parte dalla SS. 16 e termina sulla com.le 23 - lungh. km. 2,350 - largh. mt. 8,00 - tipo pavim. macadam - consist. 1
- 25 Innesto SS. 16 Innesto com.le 2 - parte dalla SS. 16, attraversa la ferrovia Foggia-Bari, la SS. 544, la com.le 26 e termina sulla com.le 2 - lungh. km. 9,150 - largh. mt. 8,00 - tipo pavim. macadam - consist. 1
- 26 Interpoderale di passo Breccioso - parte dalla com.le 17, attraversa il torrente Cervaro, lo antico Cervaro, la com.le 25 e termina sulla com.le 28 - lungh. km. 6,200 - largh. mt. 7,50 - tipo pavim. macadam - consist. 1
- 27 Interpoderale di Piana Paluda - parte dalla SS. 16, attraversa il canale Carapelluzzo, la com.le 5, la com.le 6 e termina ai confini del territorio comunale - lungh. km. 7,600 - largh. mt. 7,00 - tipo pavim. macadam - consist. 1
- 28 Innesto SS. 16 Innesto com.le 2 - parte dalla SS. 16, attraversa la ferrovia Foggia-Bari, il canale Carapelluzzo, la SS. 544, la com.le 26 e termina sulla com.le 2 - lungh. km. 10,660 - largh. mt. 8,00 - tipo pavim. macadam - consist. 2
- 29 Innesto com.le 16-SS. 546 - parte dall'incrocio tra la com.le 16 e la prov.le 13, attraversa la com.le 11 e termina sulla SS. 546 - lungh. km. 8,700 - largh. mt. 8,00 - tipo pavim. conglomerato bituminoso - consist. 3
- 30 Innesto com.le 2 - com.le 4 - parte dalla com.le 2, attraversa la com.le 3 al Bivio Cervaro, la ferrovia Foggia-Bari e termina sulla com.le 4 - lungh. km. 2,800 - largh. mt. 8,00 -